



Ex 1374 „Transdanubium“

<u>Gară/Stanica:</u>	<u>Sosiri / Prichod:</u>	<u>Plec. / Odchod:</u>
Praha hl.n.		06:00
Kolín	06:40	06:41
Pardubice hl.n.	07:02	07:03
Česká Třebová	07:37	07:38
Brno hl.n.	08:39	08:40
Břeclav	09:23	09:25
Kúty	09:43	09:46
Bratislava hl.st.	10:12	10:14
Bratislava-Petržalka	10:32	11:00
Rusovce	11:10	11:11
Rajka	11:19	11:25
Gyór	11:56	11:57
Komárom	12:25	12:26
Budapest Kelentföld	13:36	13:37
Budapest Keleti pu.	13:50	14:10
Szolnok	14:38	14:39
Békéscsaba	16:36	16:37
Lókósháza GMT +1	16:57	17:10
Curtici GMT +2	16:27	16:47
Arad	17:06	17:36
Timișoara Nord	18:31	19:00
Lugoj	19:40	19:42
Caransebeș	20:07	20:10
Băile Herculane	21:30	21:35
Drobeta Turnu Severin	22:18	22:32
Craiova	00:08	00:28
București Nord Gr.A	02:58	03:58
București Băneasa	04:08	04:09
Fetești	05:35	05:37
Medgidia	06:54	06:55
Constanța	07:18	07:48
Eforie Nord	07:59	08:00
Eforie Sud	08:06	08:08
Costinești	08:23	08:25
Costinești Tăbăra	08:28	08:29
Neptun hc.	08:48	08:49
Mangalia	08:59	

-ide v 5, od 1.VI do 30.IX.2006

-povinne miestenkovy vlak

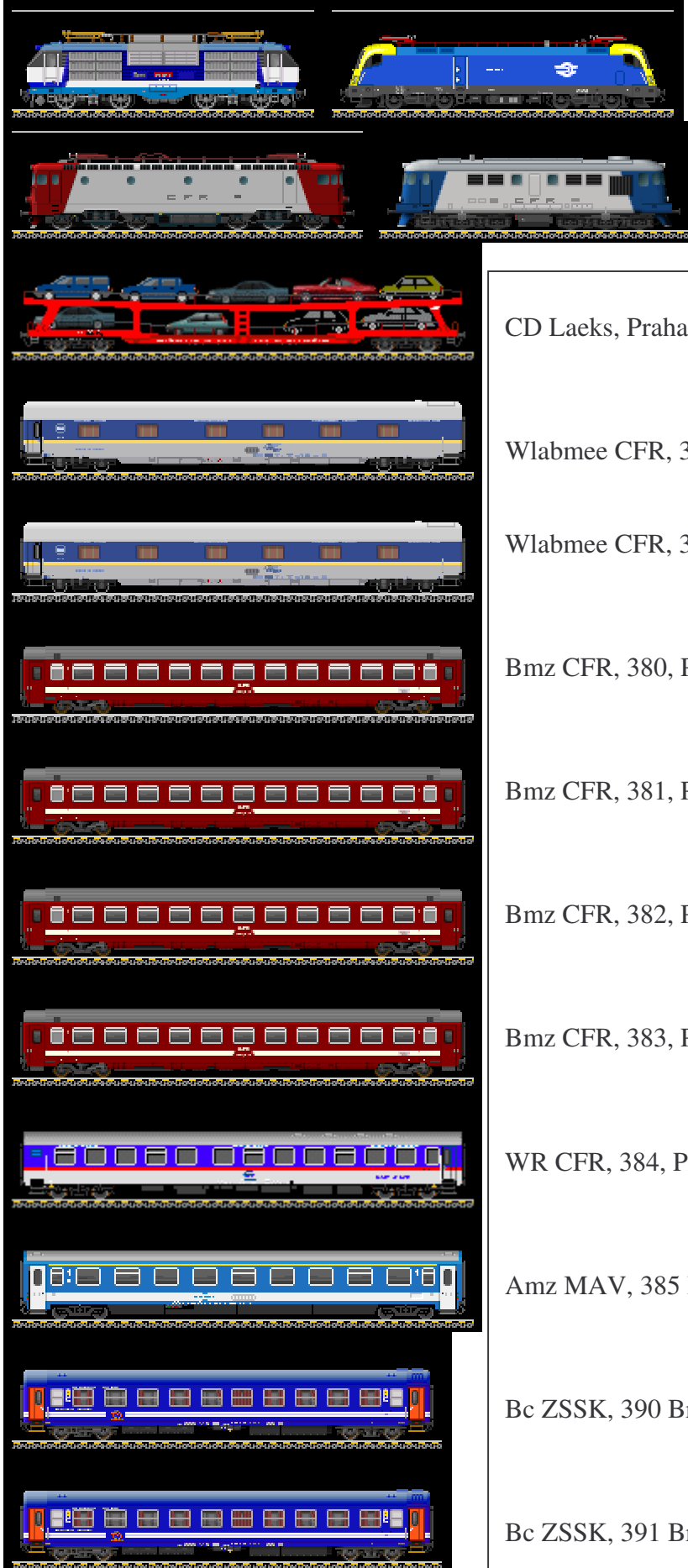
-preprava automobilov v úseku Praha-Constanta, Bratislava Petržalka-Constanta

-tren sezonier, merge 5, de la 1.VI pana la 30.IX.2006

-tren cu rezervare obligată a locurilor

-transportul de vehicule rutiere in tr-un statiile Praha-Constanta si Bratislava Petržalka-Constanta

Compunere trenului – Radenie vlaku



Praha-Budapest 350 ZSSK
Budapest-Lokoshaza 1047 MAV
Lokoshaza-Bucuresti 40 CFR
Bucuresti-Constanța 45/40 CFR
Constanța-Mangalia 60 CFR

CD Laeks, Praha hl.n-Mangalia

Wlabmee CFR, 370, Praha-Mangalia

Wlabmee CFR, 371, Praha-Mangalia

Bmz CFR, 380, Praha Mangalia

Bmz CFR, 381, Praha Mangalia

Bmz CFR, 382, Praha Mangalia

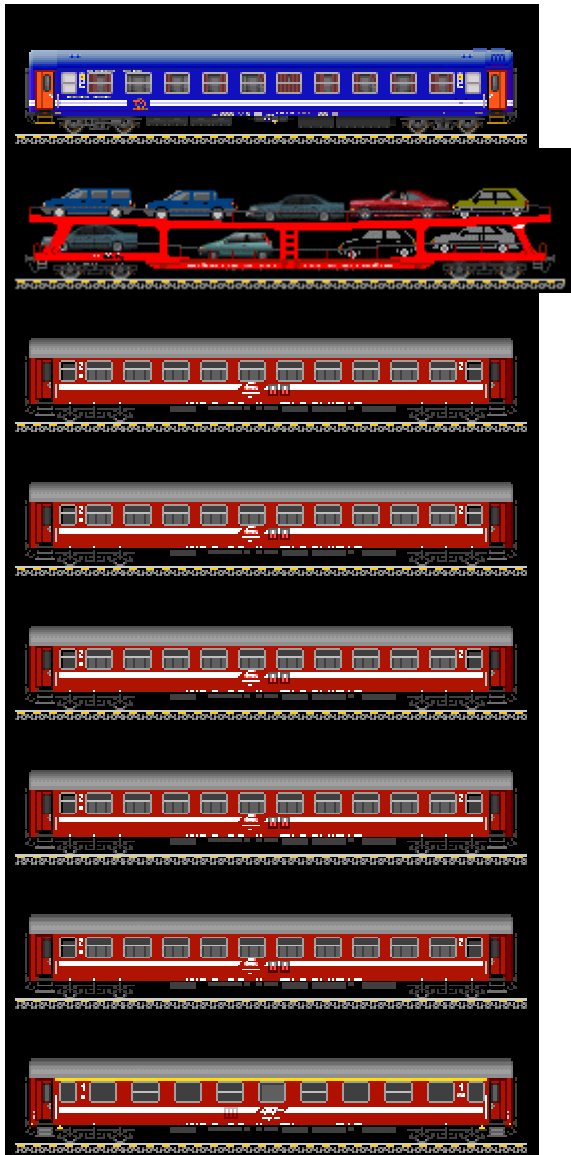
Bmz CFR, 383, Praha Mangalia

WR CFR, 384, Praha-Mangalia

Amz MAV, 385 Praha-Mangalia

Bc ZSSK, 390 Bratislava hl.st.-Mangalia

Bc ZSSK, 391 Bratislava hl.st.-Mangalia



Bc ZSSK, 392 Bratislava Petržalka-Mangalia

Dd ZSSK, 393 Bratislava Petržalka-Mangalia

Blee CFR, 400 Arad-Constanța

Blee CFR, 401 Arad-Constanța

Blee CFR, 402 Arad-Constanța

Blee CFR, 403 Arad-Constanța

Blee CFR, 404 Arad-Constanța

Alee CFR, 405 Arad-Constanța

LOKO/Laeks/Wlabmee/Wlabmee/Bmz/Bmz/Bmz/Bmz/WR/Amz/Bc/Bc/Bc/Dd/Blee/Blee/Blee/Blee/Blee/Alee

Normativ grăutate/Normativ hmotnosti: 800 t, 38 boghiuri (náprav)
 Vitează maximă/Maximálna rýchlosť: 140 km/h

Stanica Bratislava Petržalka: Vozne Bc+Dd ZSSK zavesit na koniec vlaku
 Stanica Lokoshaza: Rusen V63 odpojit, 40 CFR na zaciatok supravu
 Stanica Arad: Voz 5xBlee+Alee zavesit na koniec vlaku za Dd ZSSK, neskladat prechodovy mostik vozna 400
 Stanica București Nord: Uvrat, rusen 40 odpojit, pripriahnut rusen 45/40 CFR za vozen 405
 Stanica Constanța: Rusen 45/40 CFR+5xBlee+Alee odpojit od supravu, posun na vedlajsiu kolaj po vystupe cestujucich, odpojit vozen Dd, Bc ZSSK, posunova zaloha odposunuje na vedlajsiu kolaj, tam vozne Dd, Bc ZSSK zaistit rucnou brzdu, posunujuca zaloha zajde na vozne CD Laeks+CFR Wlabmee, odposunuje na vedlajsiu kolaj, vozne zabrzditi rucnou brzdu, posunujuca zaloha zajde znova na ZSSK Dd+Bc s nimi zajde na CFR Wlabmee+Laeks CD, odposunuje na terminal nakladky/vykladky automobilov, rusen 60 CFR pripriahnut na zaciatok supravu, pokracovanie cesty smer Mangalia